

Ridstigar i åkerlandskapet

Bakgrund

Projektet "Hästen i Skåne" arbetar med att på olika sätt stärka branschen häst i Skåne. Tillgängligheten på bra och trafiksäkra ridvägar är en mycket viktig faktor när det gäller en fortsatt expansion av hästföretagande såväl privat, på hobbynivå och inom kommersiell verksamhet exempelvis ridturism.

En viktig del av projektet är därför att på olika sätt stimulera till att ryttare får en ökad tillgång på ridstigar/vägar såväl lokalt som regionalt.

De som efterfrågar av Hästen i Skåne framtagna idékoncept är främst kommuner och hästsportföreningar och turridningsföretag.

Ridstigar

Det är i sammanhanget viktigt att man skiljer på begreppen ridled, ridslingor och ridstigar. Ridled är ett sätt att transportera sig från över en längre sträcka, en ridslinga är en kortare markberedd välfrekventerad ridväg med ca tre meters bredd. En ridstig är en smal stig, där man kan rida och vandra utan krav på markberedning.

"Hästen i Skånes" koncept i det här fallet gäller enbart begreppet ridstigar.

Upplägg

Många av våra mest hästtäta områden ligger i anslutning till våra städer i Skåne. Tyvärr är tillgängligheten på bra ridvägar mycket begränsad varvid folk många gånger rider i trafik eller på ställen där man inte får rida med konflikter med markägarna som följd. Framförallt västra Skåne är mycket uppodlad och åkerlandskapet är utnyttjat maximalt för odling eller beteshållning. Mycket av åkermarken är inhägnad och framkomligheten i odlingslandskapet obefintlig.

Det av "Hästen i Skåne" framtagna idéförslaget bygger helt på att;

- markägaren upplåter kantzoner i åkerlandskapet till ridning
- ryttarna betalar för denna möjlighet att rida "trafiksäkert" och att få njuta ridning ute i naturen.

En ryttare behöver ca en meter bred ridstig för att komma fram. En hektar mark skulle då teoretiskt kunna ge en mil ridväg.

En rimlig ersättning som gör idén attraktiv för markägaren är tiotusen kronor per hektar mark utdraget på längden. Man gör då ett s.k. upplåtelseavtal med markägaren att han eller hon släpper en meter i kanten av sin åker och på så vis kan ryttarna komma fram i ett rutnät av ridstigar i odlingslandskapet.

Lokala fördelar med upplägget är;

- befintliga "tillåtna" ridvägar och grönområden avlastas med minskat slitage
- ingen markberedning behövs man bara låter stigen vara i fred alternativt att man sår in gräs så att man kan rida där.
- vill man dra om stigen är det bara att plöja upp den igen och dra den någon annanstans.
- markägaren får rejält betalt för den ridbara remsan utan att behöva göra någonting.
- markägaren behåller sitt gårdsstöd för marken.
- markägaren slipper konflikten med ryttare som rider på fel ställen

Positiva effekter i övrigt är ökad biologisk mångfald i vårt odlingslandskap, ökad hästhållning vilket ger en större efterfrågan av tjänster knutet till häst som på sikt gagnar lantbruket.

Organisation

Förslaget bygger på att man lokalt bildar en ridstigsförening med styrelse och att medlemmarnas avgifter till föreningen bekostar upplåtelsen av ridstigarna gentemot markägarna. Ridstigsföreningens styrelse förhandlar därefter med de markägare som är positiva till idén och sluter förslagsvis tvååriga avtal med dessa.

Nedan finner ni förslag på stadgar och regler som idag prövas på flera håll i Skåne.

Viktigt!

Alla förhandlingar bör ske helt i samråd och med den största respekt för markägarnas synpunkter.

Förslaget gäller ridning på icke allemansrättslig mark och alla inom föreningen bör därför genomgå en form av utbildning ett "green card" innan man får njuta av systemet.

Idén bygger på samförstånd, diplomati och den största hänsynstagande för alla parter.